



Das Abt-Team an den Autotechnik Days (v. l.): Sabrina Dal Zotto, Jan Kauer, Konrad Schärli.

Abt AG an den Hostettler Autotechnik Days: So geht Reifenwechsel heute!

Die Abt AG ist Lieferant der Hostettler Autotechnik AG und stellte Anfang März in Luzern an deren Hausmesse Autotechnik Days aus. Der Garageneinrichter demonstrierte, wie man rückschonend und effizient Reifen wechselt. Text/Bilder: Mario Borri

Autoräder werden immer grösser. Waren vor 30 Jahren noch 16-Zöller das Mass aller Dinge, geht's heute locker bis 22 Zoll. Ein solches Rad wiegt mit Reifen 30 kg oder mehr und stellt ein Gesundheitsrisiko für die Mitarbeitenden von Garagen und Pneuhausern dar. Denn auch die stärksten Männer und Frauen werden irgendwann von Rückenproblemen geplagt, wenn sie den ganzen Tag solche Lasten vom Boden anheben oder von einer zur nächsten Maschine tragen müssen.

Publikumspremiere für die Reifenmontagegrasse von Abt

Die Abt AG aus Nürensdorf (ZH) hat sich zum Ziel gesetzt, die Ergonomie beim Reifenwechsel zu verbessern. Mit Geräten des

dänischen Räderservice-Spezialisten Ahcon und Tools des italienischen Reifenmontier- und Auswuchtmaschinenherstellers Corghi hat Abt eine Reifenmontagegrasse entwickelt. Diese wurde an den Hostettler Autotechnik Days erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.

Schritt für Schritt zu einem ergonomischen Reifenwechsel

So funktioniert's: Den Einstieg in die ergonomische Montagelinie markiert eine vollautomatische Ahcon-Radhebebühne, welche die Räder auf die ideale Arbeitshöhe hebt (Bild 1). Von dort aus kann ein Rad nach dem anderen ohne grossen Kraftaufwand zum horizontalen, halbautomatischen Wulstabdrucker von Ahcon geschoben werden (Bild 2). Anschliessend wird

der alte Reifen an der Corghi-Reifenmontiermaschine abgezogen und der neue aufgezogen (Bild 3). Über einen Ahcon-Rollentisch wird das Rad von Gerät zu Gerät weitergeschoben. Zuerst zum Pumpen (Bild 4) und anschliessend zum Auswuchten (Bild 5). Die topmoderne Corghi-Auswuchtmaschine sorgt dafür, dass auch bei hohen Geschwindigkeiten keine Vibrationen im Fahrzeug auftreten (Bild 6).

Ergonomie verbessert nicht nur die Gesundheit

Fazit: Die Ergonomie beim Reifenwechsel ist von entscheidender Bedeutung. Durch die Implementierung solcher von der Abt AG vorgestellten Lösungen wird nicht nur die Gesundheit der Mitarbeitenden geschützt, sondern auch die Effizienz gesteigert, Kosten gespart und die allgemeine Arbeitssicherheit verbessert.

www.abt-ag.ch



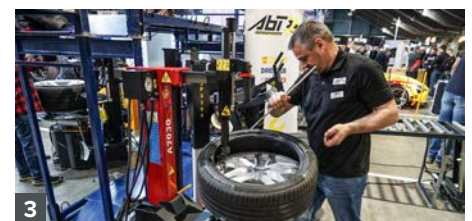
1

Das Rad wird auf die ideale Arbeitshöhe gehoben.



2

Der halbautomatische Wulstabdrucker spart Kraft.



3

Der Reifen wird ab- und dann wieder aufgezogen.



4

Der Rad bleibt oben und wird gepumpt.



5

Auf dem Rollentisch weiter zum Auswuchten.



6

Ist das Rad ausgewuchtet, kann es wieder ans Auto.